

INSTRUÇÕES DE USO

COMPACTADOR DE PLACA A DIESEL MODELO CR6 – **COM COMPACONTROL**

MANEJO

Precauções de Segurança para o Manejo

Mecanismos de Proteção e Segurança

Ao iniciar um novo turno de trabalho, o operador deve antes verificar o funcionamento dos dispositivos de operação e segurança, assim como, verificar/testar se os dispositivos de proteção estão devidamente ajustados. O compactador de solo só pode ser colocado em operação com dispositivos de segurança originais. A validade dos elementos de operação não pode ser adulterada ou modificada.

Antes de dar partida no compactador o operador tem que tomar as medidas pessoais necessárias de prevenção e proteção contra ruídos. O motor de propulsão só pode ser ligado após o operador ter certeza de que o compactador não consiga se movimentar sozinho (sair andando).

Procedimento diante de Problemas

Acontecendo algum problema nos dispositivos de segurança ou outro problema que venha prejudicar a segurança do funcionamento dos componentes, um inspetor deve ser informado imediatamente. Diante de algum problema que possa arriscar a segurança do trabalho, este deve ser interrompido imediatamente.

Procedimentos ao Operador da Máquina

Sempre, durante as atividades com os compactadores, fiscalizar as condições de segurança do trabalho deles. O condutor da máquina não pode afastar-se durante o funcionamento dos dispositivos de operação que conduzem os compactadores, além de manter a visão ativa, permanente, sobre a área que o compactador está compactando. Se por influência de uma barreira (limite, cancela, curva) a visão da área de condução/trabalho ficar prejudicada (risco de acidente), um assistente deve ser colocado para auxiliar.

Estabilidade

Os compactadores devem ser postos e utilizados de forma a garantir sua estabilidade. Esta estabilidade é constantemente arriscada, por exemplo, em cantos inclinados e rampas. Por isto, de cantos inclinados e rampas, manter distância.

Conduzir e Compactar

No trabalho de compactação em subidas ou declives, o condutor da máquina deve sempre seguir do lado de cima. Trabalhos de compactação em subidas, com elevações que superem as condições normais para o compactador poder evoluir, são proibidos. Subidas e declives exigem cuidado dobrado e devem sempre seguir (serem conduzidas) em linha reta para cima e da mesma forma se trabalhando para baixo.



As subidas ou declives, solos fofos e úmidos, reduzem consideravelmente a estabilidade do compactador. Alto risco de acidente!

Evoluções sobre sinuosidades (lombada) e bordas de passeio só podem prosseguir com velocidade reduzida. Além disto, o compactador só pode ser conduzido de forma a prevenir lesões que possam acontecer através de golpes repentinos do eixo de direção.

Gás de Escape



Jamais inalar Gás de Escape, pois nele contém monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro, extremamente perigoso que em muito pouco tempo pode levá-lo a desmaios e até a morte. Nunca utilizar o motor em ambientes fechados ou em locais mal arejados (túneis, cavernas, etc.). Cuidado especial é requerido quando o motor for utilizado na proximidade de pessoas ou animais domésticos (porcos, cavalos, vacas, bois, etc.). Manter a descarga (saída de gases) longe de materiais que possa entupi-la (terra, asfalto úmido, etc.).

PARTIDA



Perigo!

Antes de dar a partida é importante garantir a segurança geral, de forma que ninguém esteja na área de risco do compactador e que todos os dispositivos de proteção estejam no seu devido lugar.

Ao ligar o motor em ambientes fechados, cuidar para haver ventilação suficiente – Risco de intoxicação!

Cuidado!

Nunca utilizar spray de alta combustão (aditivos de partida).

- Empurrar o acelerador (Fig. 1/1) até a aceleração máxima.
- Colocar a chave de ignição (Fig. 2/1) e girar até a posição 1.
- Girar a chave de ignição (Fig. 2/1) até a posição 2.
- Assim que o motor entrar em funcionamento – soltar a chave de ignição.

Importante!

A chave de ignição deve retornar automaticamente na posição 1, onde também permanece durante a operação – as lâmpadas da carga elétrica (Fig.2/3) e da amostragem de óleo (Fig.2/4) devem desligar-se imediatamente após a partida.

Cuidado!

A lâmpada indicativa (Fig.2/2) acende indicando com isto que o motor está em funcionamento.

As lâmpadas indicativas Fig.2/5 e Fig.2/6 não são utilizadas.

Importante!

Em eventuais anormalidades, desligar imediatamente o motor, localizar o problema e consertá-lo.

Deixar o motor aquecer por alguns minutos.

Com temperatura ambiente abaixo de -5°C (graus Celsius negativo), seguir as orientações contidas no manual do fabricante do motor.

Cuidado!

Se a chave de ignição não retornar automaticamente na posição 1 – Desligar imediatamente a máquina – Risco de danificar o motor de arranque, através do andamento do mesmo em conjunto com o funcionamento do motor.

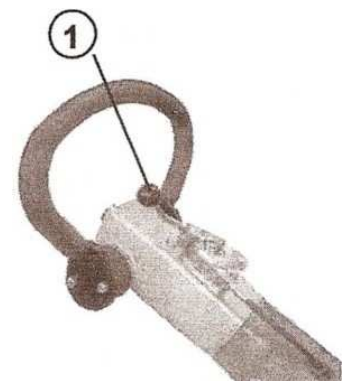


Figura 1

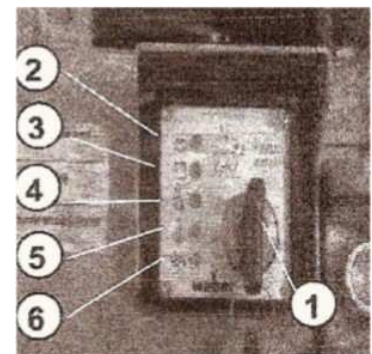


Figura 2

COMPACTAR

- Ligar o compactador de solo (veja "Partida")

Assim que o motor tiver aquecido, empurrar a alavanca do acelerador (Fig.3/1) na aceleração máxima.

Cuidado!

Só é permitido compactar com aceleração total, caso contrário, a região do cubo da embreagem centrífuga sofrerá um enorme desgaste.

Importante!

Ao atingir a velocidade indicada, a embreagem centrífuga aciona automaticamente o vibrador.

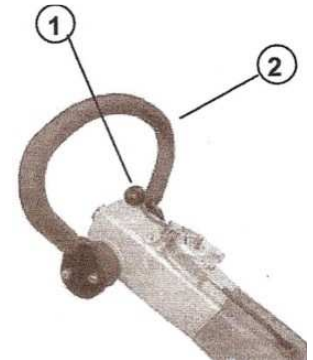


Figura 3



Perigo!

Diante de obstáculos (paredes, muros, valas, etc.), cuidar para que nenhuma pessoa seja imprensada ou que a máquina possa resbalar.

Advertência!

Nos intervalos do trabalho, mesmo em períodos de curta durabilidade, o compactador deve ser desligado (veja "Tirar de Operação").

- Conduzir o compactador de solo através do arco de direção (Fig.3/2) na direção desejada.

TIRAR DE OPERAÇÃO (DESLIGAR)

Antes dos intervalos de trabalho e nos finais de expediente, armazenar o compactador em local acessível e sempre que possível em terreno horizontal.

Advertência!

Aparelhos desligados que representam um obstáculo, devem ser assegurados por medidas adequadas e visíveis. Se o compactador for colocado dentro de uma via pública, este deverá estar de acordo com as medidas de segurança do código de trânsito.

Cuidado!

Nunca desligar o motor com aceleração total, antes o deixe funcionando na lenta por alguns minutos.

Desligar

- Empurrar o acelerador (Fig.4/1) de volta e deixar o motor trabalhando na lenta por alguns minutos;
- Girar de volta a chave de ignição (Fig.5/1) da posição "1" até a posição "0";
- Retirar a chave de ignição.

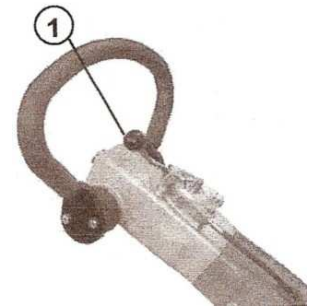


Figura 4

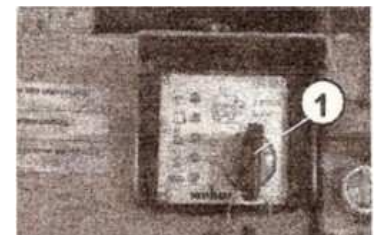


Figura 5